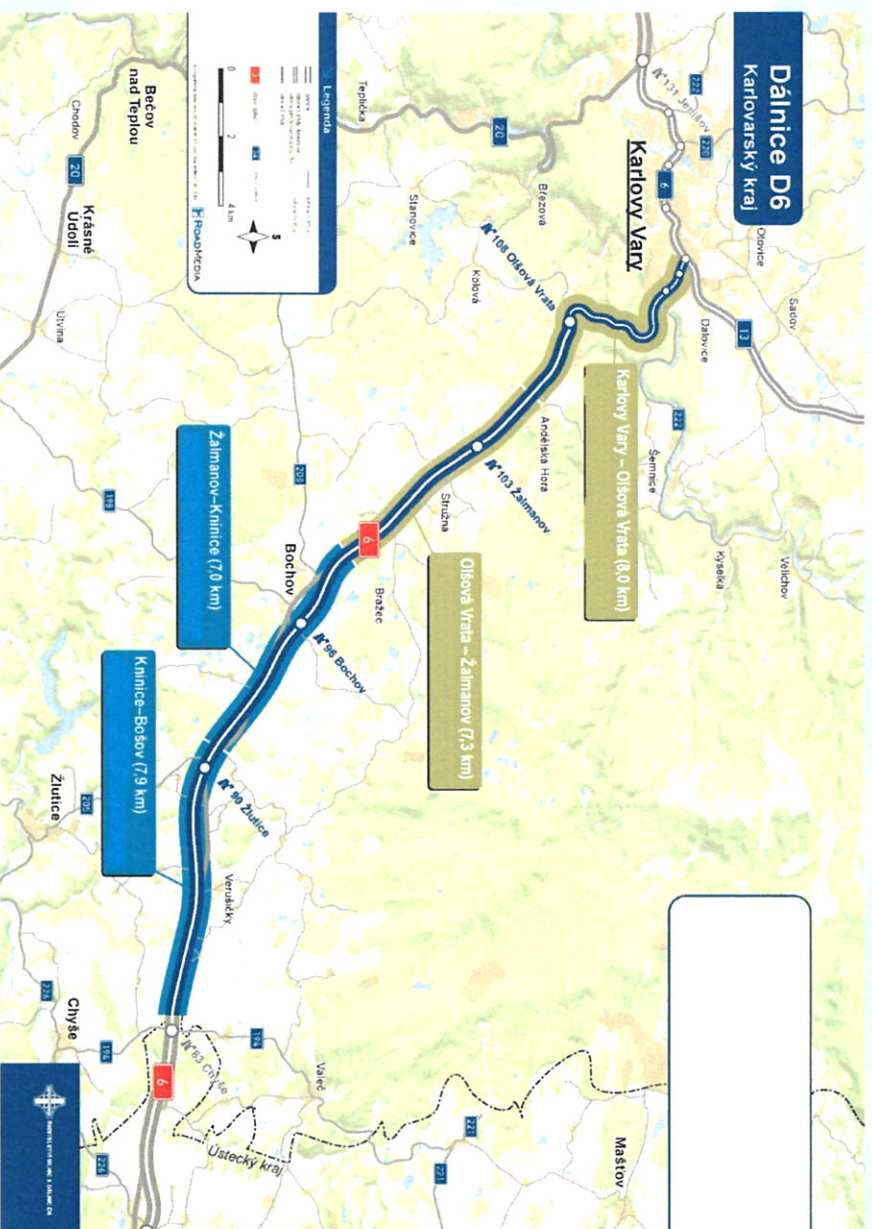


Dálnice D6 Karlovarský kraj (objednatel ŘSD s.p.)



D6 Knínice – Bošov

- ve výstavbě

12/2027 – plánované uvedení stavby

do provozu

05/2028 – dokončení stavby

D6 Žalmanov – Knínice

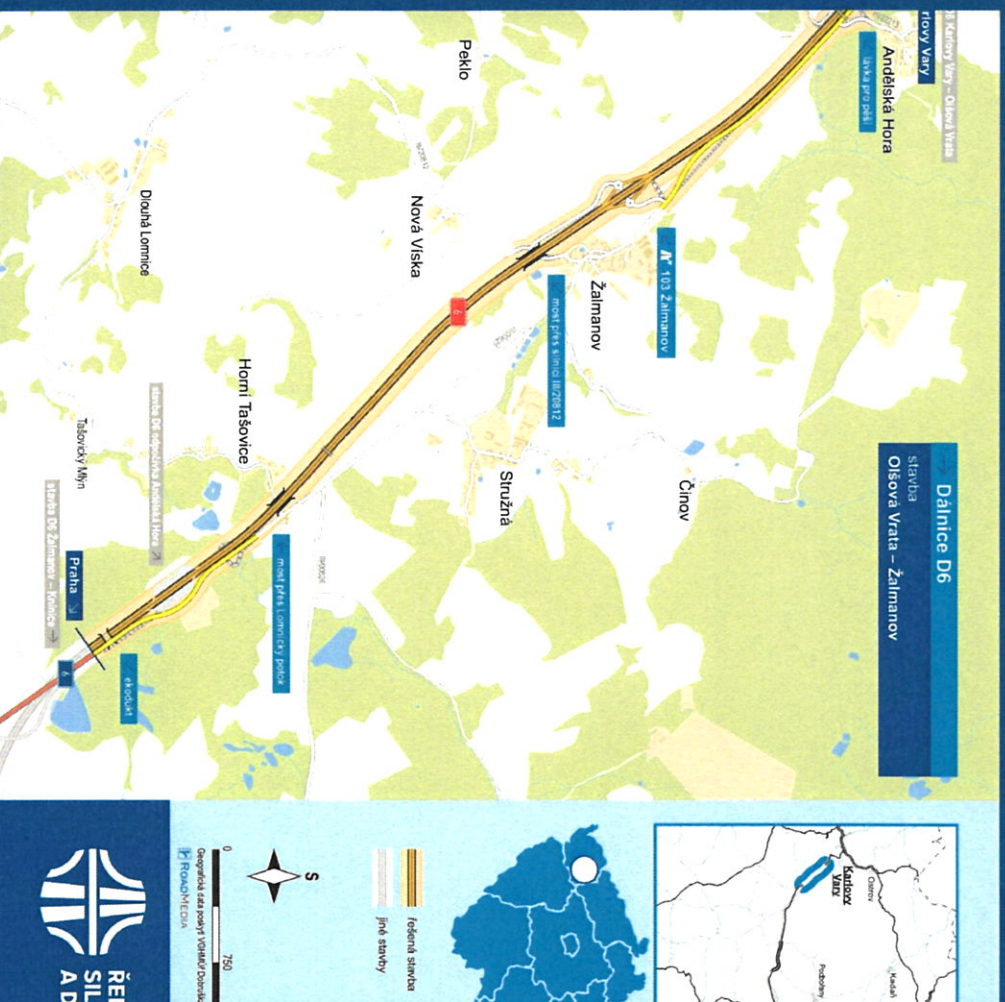
- ve výstavbě

12/2027 – plánované uvedení do provozu

05/2028 – dokončení stavby

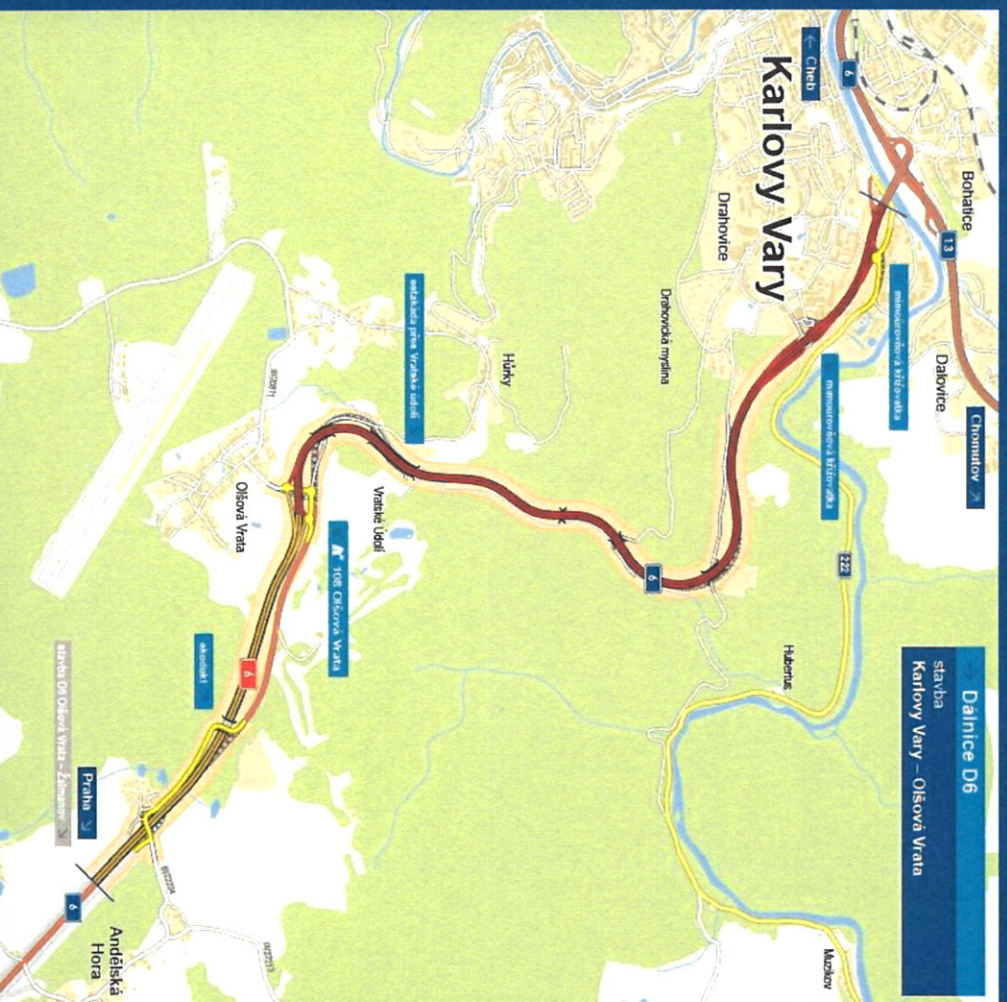
D6 Olšovská Vrata – Žalmanov

D6 Karlovy Vary – Olšovská Vrata



D6 Olšová Vrata – Žalmanov

- vydáno pravomocné územní rozhodnutí
→ podána soudní žaloba zamítnuta
- 30.09.2025 podaná žádost o povolení záměru
- probíhá majetkoprávní vypořádání
- 30.11.2025 odevzdán koncept dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
- 04/2026 předpoklad zahájení výběrového řízení na zhotovitele stavby
- 01/2027 předpoklad zahájení stavby
- délka stavby cca 30 měsíců



D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata

- vydáno pravomocné územní rozhodnutí a změna územního rozhodnutí → podána kasační stížnost zamítnuta
- 06/2025 doplněna žádost o povolení záměru 30.12.2025 – vydáno vyrozumění o zahájení řízení
- probíhá majetkoprávní vypořádání
- dokončena dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
- 22.12.2025 zahájeno výběrového řízení na zhotovitele stavby
- 12/2026 předpoklad zahájení stavby
- délka stavby cca 34 měsíců

MONITORING ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Zhotovitel: sdružení MONID6-KV (sdružení společností)

Vedoucí člen sdružení: EKOLA group, spol. s r.o. – kontaktní osoba Ing. Jan Duř, Ing. Pavel Houdousek

Další členové sdružení: PUDIS a.s.; ENVltech Bohemia s.r.o. + poddodavatelé: GEOTest, a.s.; DHP Conservation s.r.o.

D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata – výzva k zahájení prací monitoringu dne 06.10.2025

D6 Olšová Vrata – Žalmanov – zatím nezahájeno

1) Vydané stanovisko EIA (vliv stavby na životní prostředí) – stanovena podmínka realizace/provádění monitoringu životního prostředí

2) Zpracovány projekty monitoringu životního prostředí - Integra Consulting s. r. o. (určují časový plán monitoringů, místa a způsob sledování), projekty odsouhlaseny Krajským úřadem Karlovarského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství

3) Realizace monitoringu (ve třech základních etapách)

- sledování bude probíhat:

- 1 rok před zahájením stavby (v předstihu před výstavbou)
- v průběhu výstavby
- 1 rok – 5 rok po zahájení provozu (1 rok a 5 rok od zahájení provozu monitorovány všechny složky ŽP / 2, 3, 4 rok od zahájení provozu monitorovány povrchové a podzemní vody)

- Předmětem sledování jsou tyto složky životního prostředí:
hluk, ovzduší, půda, voda (povrchová, podzemní), biota

Ing. Adéla Fořtová, fořtova@gecons.cz

STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM

Zhotovitel společnost INFRAPROJEKT s. r.o./Gecons s. r. o. – kontaktní osoba Ing. Adéla Božiččvičková,
mob. 774 458 032, email bozicevicova@gecons.cz,

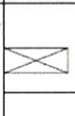
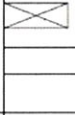
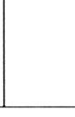
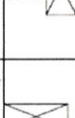
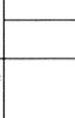
D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata – zahájení průzkumu dne 03.12.2025
D6 Olšová Vrata – Žalmanov – zatím nezahájeno

- 1) stavebně technický průzkum (provedení pasportu objektů v blízkosti stavby, viz následující slide)
- 2) v souladu se závěry STP zpracován **projekt geotechnického monitoringu** (určuje časový plán monitoringu, místo a způsob sledování, určuje odpovědné osoby za jednotlivé části GTM, stanovuje Radu geotechnického monitoringu (dále jen RAMO). Dále je součástí projektu monitoringu stanovování varovných stavů. Zpracovatel projektu monitoringu bude odpovědný za stanovení návrhu varovných stavů, které budou zapracovány do realizační dokumentace geotechnického monitoringu. Následně bude jejich případná korekce a vyhodnocování úkolem pro RAMO.)
- 3) na základě projektu bude vysoutěžen zhotovitel geotechnického monitoringu,
GTM v rozsahu - předstihový monitoring
 - monitoring průběhu výstavby
 - monitoring v době provozu

GTM část : geotechnická, geodetická, hydrogeologická

stavebně technického průzkumu objektů v zóně ovlivnění (pasportizace), v rozsahu :

- * prohlídka objektů v rozsahu určeném ve studii vlivu stavby na stávající objekty v blízkosti záměru
- * zpracování protokolu o stavebně technickém průzkumu v zóně ovlivnění
- * popis opotřebení objektu a rozsahu závažných poškození
- * projednání instalace geodetických bodů na dotčených nemovitostech
- * souhlas s nahlédnutím do archívní dokumentace objektu na stavebním úřadu

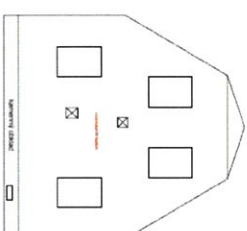
SEITE	VORNAME	STRASSE	↑5
			
			
			
			
			
			
			

PASPORTIZACE OBJEKTU

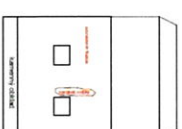
30 – Bukov č. p. 28, Hořovičky



Brno, listopad 2021



30 • Bukov 28. Holovický
pochod na jízni sístnu



30 • Bukov 28. Hořovičky
pohled na západní stěnu

KLASIFIKACE HODNOCENÍ VLIVU VÝSTAVBY NA OBJEKT

Službu ověřování	Hodnocení
1	možná k ověření
2	číslo ověřování zcela nepostařujícím způsobem (část a) otázka nejso odpověď
3	k ověřování číslo ověřování slouží jako výsledek, počet a inform dolo, je zcela zanedbatelné
4	k ověřování číslo postarajícím způsobem (část a) nepostařujícím ověření slouží otázku
5	k ověřování číslo uzavírajícím způsobem (část a) postarajícím ověřen slouží otázku

GRAFICKÉ ZNAČKY

	Trnina
	Trnina s určiením šľáky trniny v mm
	Trnina s určiením šľáky a dĺžky trniny v mm
	Počet podcezení trniny
	Počet podcezení podľa omýtky a veľkosti
	Fotografie - snímek z lúhu