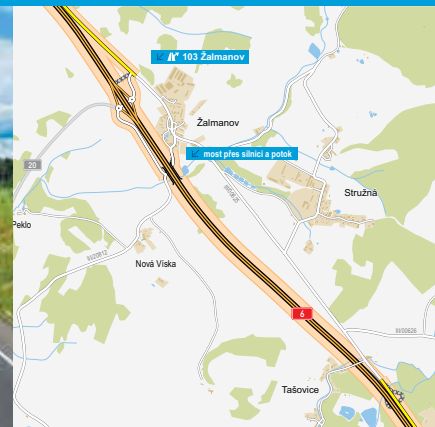


Dálnice D6

Olšová Vrata – Žalmanov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **07/2018**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

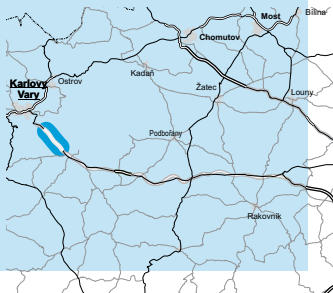
Olšová Vrata – Žalmanov

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba D6 Olšová Vrata–Žalmanov je jedním z úseků přestavby silnice I/6 na dálnici D6. V úseku mezi Bochovem a Olšovými Vraty propojuje stavby D6 Žalmanov–Knínice a D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata. Stávající silnice je zde dvoupruhová s nevyhovujícími směrovými a spádovými parametry.

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí–Karlovy Vary–Sokolov–Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků. Stávající šířkové uspořádání silnice I/6 je nevyhovující, nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost.

Hlavním účelem stavby je tedy převedení silnice I/6 na čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci, která bezpečně převede vysoké dopravní zátěže. Vybudováním čtyřpruhové komunikace, jejíž odvodnění vozovek bude separováno přes odlučovače, se podstatně sníží jak riziko havárií, tak i úniků látek do okolí. Vozidla se v dané oblasti zdrží kratší dobu, což bude mít vliv na snížení imisí i rizik pro přírodu.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území se nachází v Karlovarském kraji mezi obcemi Žalmanov a Andělská Hora. Nová dálnice je navržena jako čtyřpruhová, směrově rozdělená v kategorii R 21,5/100. Směrové, šířkové a výškové poměry jsou navrhované na směrodatnou rychlost 110 km/h. Šířka jízdních pruhů je 3,75 metru, zpevněná krajnice je v šíři 2,5 metru a střední dělicí pás v šíři 3 metry. Nezpevněné krajnice jsou navrženy jednotně v celé délce o šíři 1,5 metru. Délka úpravy je 7341 metrů.

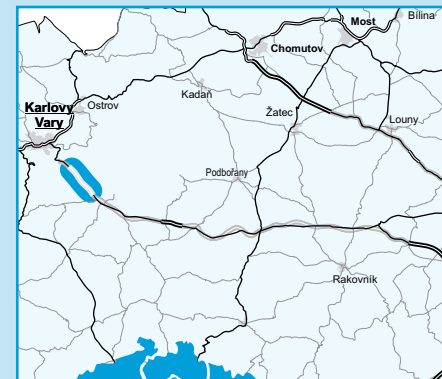
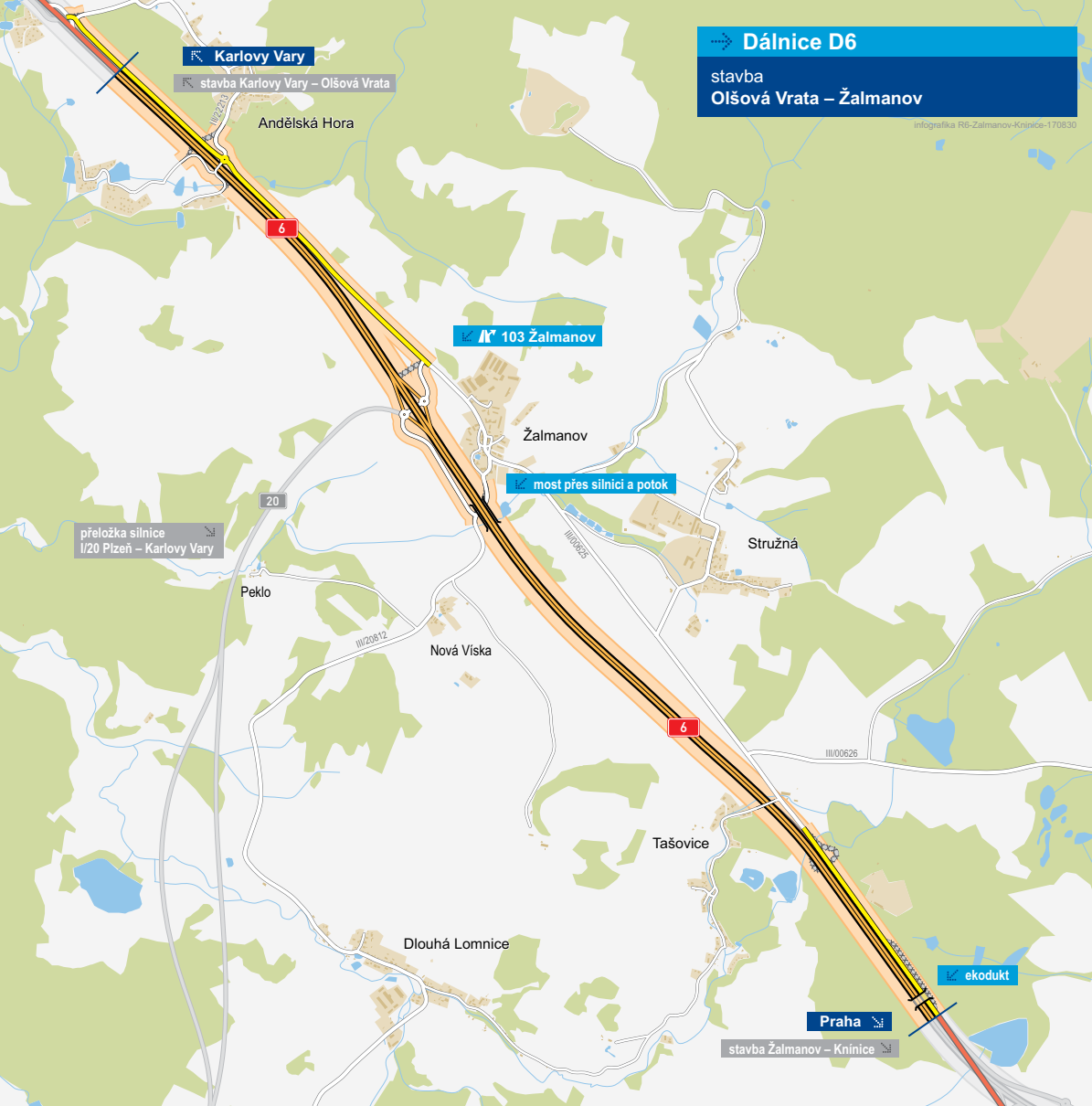
Trasa projektované části komunikace navazuje na úsek D6 Žalmanov–Knínice, pokračuje západním směrem, souběžně se stávající silnicí I/6 do km 1,200, kde se dostává do stopy současné silnice I/6, jižně obchází obec Žalmanov a ve stopě současné silnice pokračuje až do konce úpravy. Trasa D6 je tedy vedena převážně ve stopě současné silnice I/6, její rozšíření zasahuje zemědělsky využívané pozemky. Ve své trase mimoúrovňově kříží nadregionální biokoridor v km 99,800 a 102,100. Trasa je vedena mimo obydlené oblasti v mírně zvlněném terénu. Navrhovaná trasa dálnice protíná v úseku km 98,300–103,400 a 104,500–konec úseku ochranné pásmo vodních zdrojů III. stupně.

V úseku se stoupáním 4,5% km 2,180–2,970 vlevo je navržen stoupací pruh délky 790 metrů. Niveleta trasy je navržena s ohledem na stávající niveletu silnice I/6, aby bylo možné

využít stávající vozovku silnice I/6 pro pravou polovinu budoucího čtyřpruhu. V místě budoucího stoupacího pruhu se niveleta zařezává až sedm metrů pod stávající vozovku. V úseku km 3,600–4,300 jde niveleta až šest metrů nad stávajícím terénem. Je to proto, že došlo k napřímení stávající nivelety. Na základě toho bylo možné umístit přeložku Žalmanovského potoka a úpravu silnice III/20812 Žalmanov – Nová Víska pod jeden mostní objekt. V úseku km 5,500–6,000 jde niveleta až sedm metrů nad stávajícím terénem. Z tohoto důvodu byl navržen v km 5,700 přesýpaný most na D6, sloužící jako biokoridor. V konci trasy se niveleta ve spádu 1,2 % napojuje na niveletu stavebního úseku D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata.

Trasa je tedy vedena mimo veškerou zástavbu jižně od stávající silnice I/6. Připojení na silniční síť je mimoúrovňovou křižovatkou u obce Žalmanov, která řeší napojení na silnici II/606. Všechny ostatní přímé sjezdy a odbočení ze silnice I/6 budou zrušeny. Obsluha území je zajištěna sítí polních cest s napojením na silnice II. a III. třídy.

Vybudování dálnice D6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení přepravní doby směrem k našim západním hranicím a umožní lepší spojení mezi ČR a SRN.



- řešená stavba
- jiné stavby



0 750 1500 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Olšová Vrata – Žalmanov

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Centrální komise MD dne 29. 6. 2015 doporučila další postup přípravy respektující směrové řešení v již zpracovaných projektech s optimalizací výškového řešení a v kategorii 21,5/100. Vzhledem k novele zákona o vlivu stavby na životní prostředí byly na začátku června 2017 zahájeny práce na nové dokumentaci EIA podle zákona č. 100/2001 Sb.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
08/2002	10/2004	2019	2023	2023	2024	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7341 m
kategorie: R 21,5/100
plocha vozovek: 157 832 m²
počet všech stav. objektů: 81

Mostní objekty:

na dálnici: 4
nad dálnicí: 3
délka mostů: 334 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1 (MÚK Žalmanov)
délka větví MÚK: 1185

Protihlukové stěny:

počet objektů: 4 (délka: 1291 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 8 (délka: 5538 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 19
objekty elektro a sdělovací: 16

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 226 906 m³
násypy: 442 952 m³

Název stavby:

D6 Olšová Vrata – Žalmanov

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Katastrální území:

Andělská Hora, Žalmanov, Horní Tašovice, Bochov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

PRAGOPROJEKT, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 730 224 500 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2018. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.